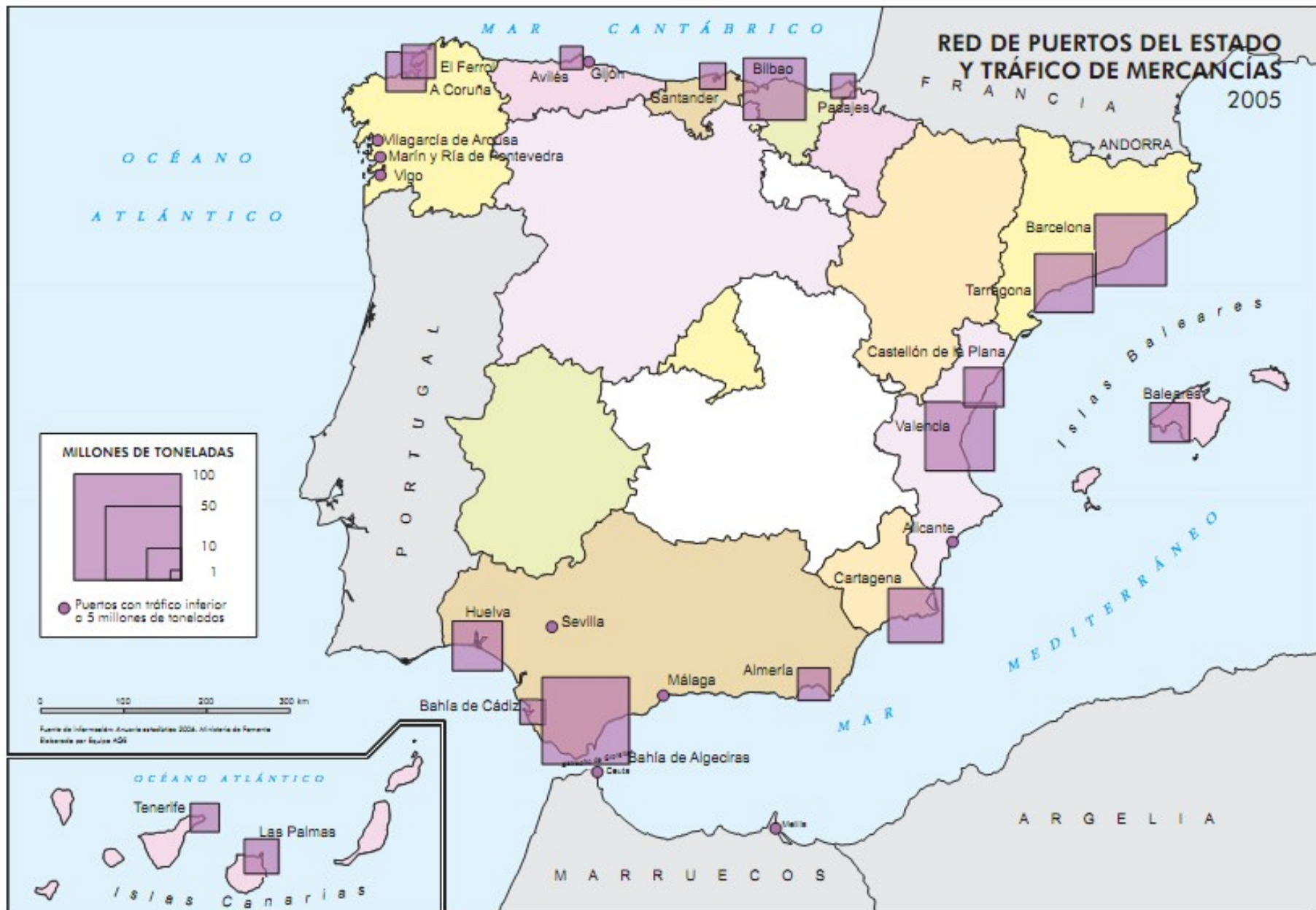


# Transporte marítimo

- Las **competencias sobre los puertos están repartidas.**

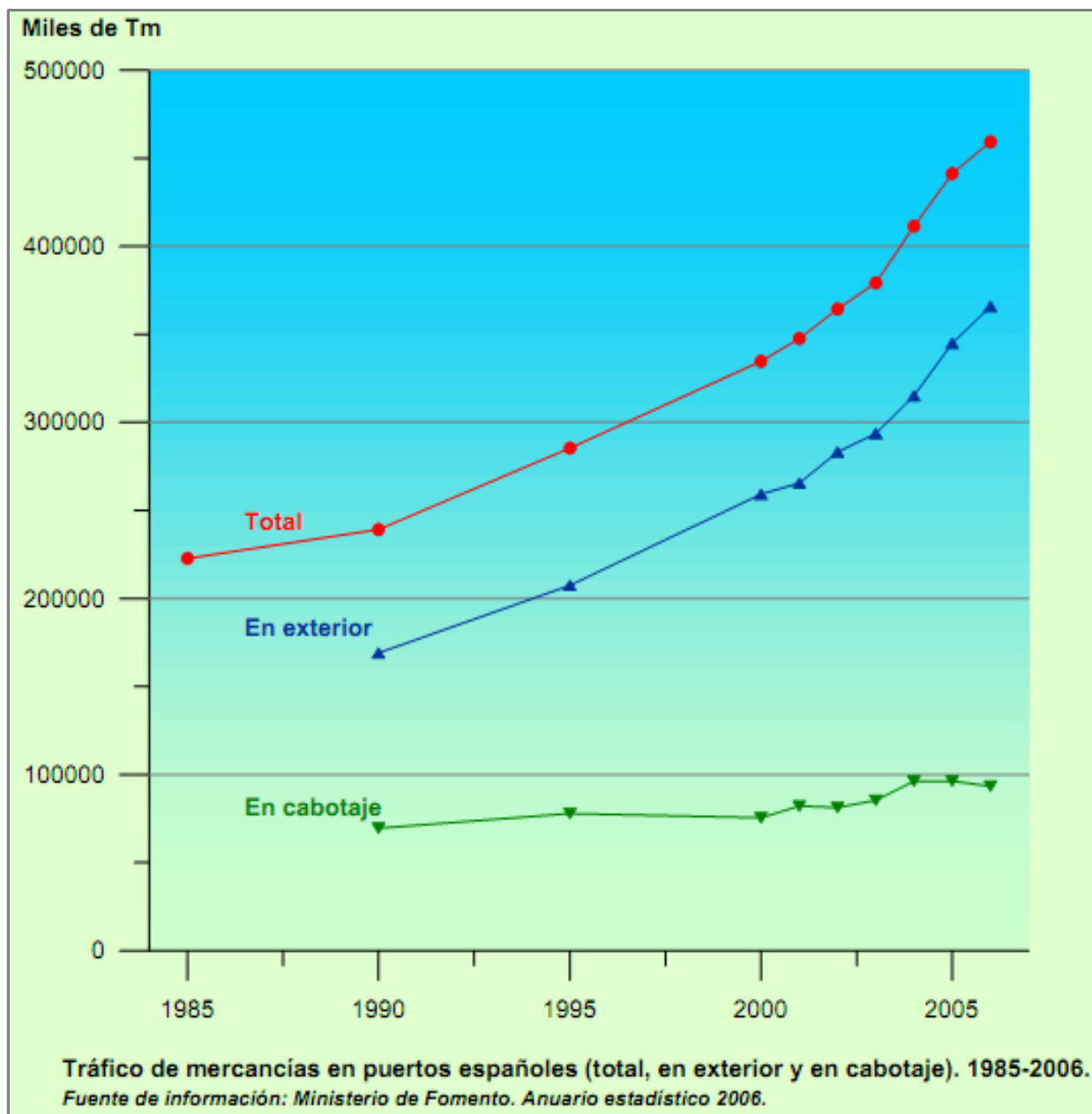
El Estado se ocupa de los grandes puertos comerciales, las CCAA de los pequeños puertos pesqueros y deportivos.

# Competitividad de los puertos. 2005

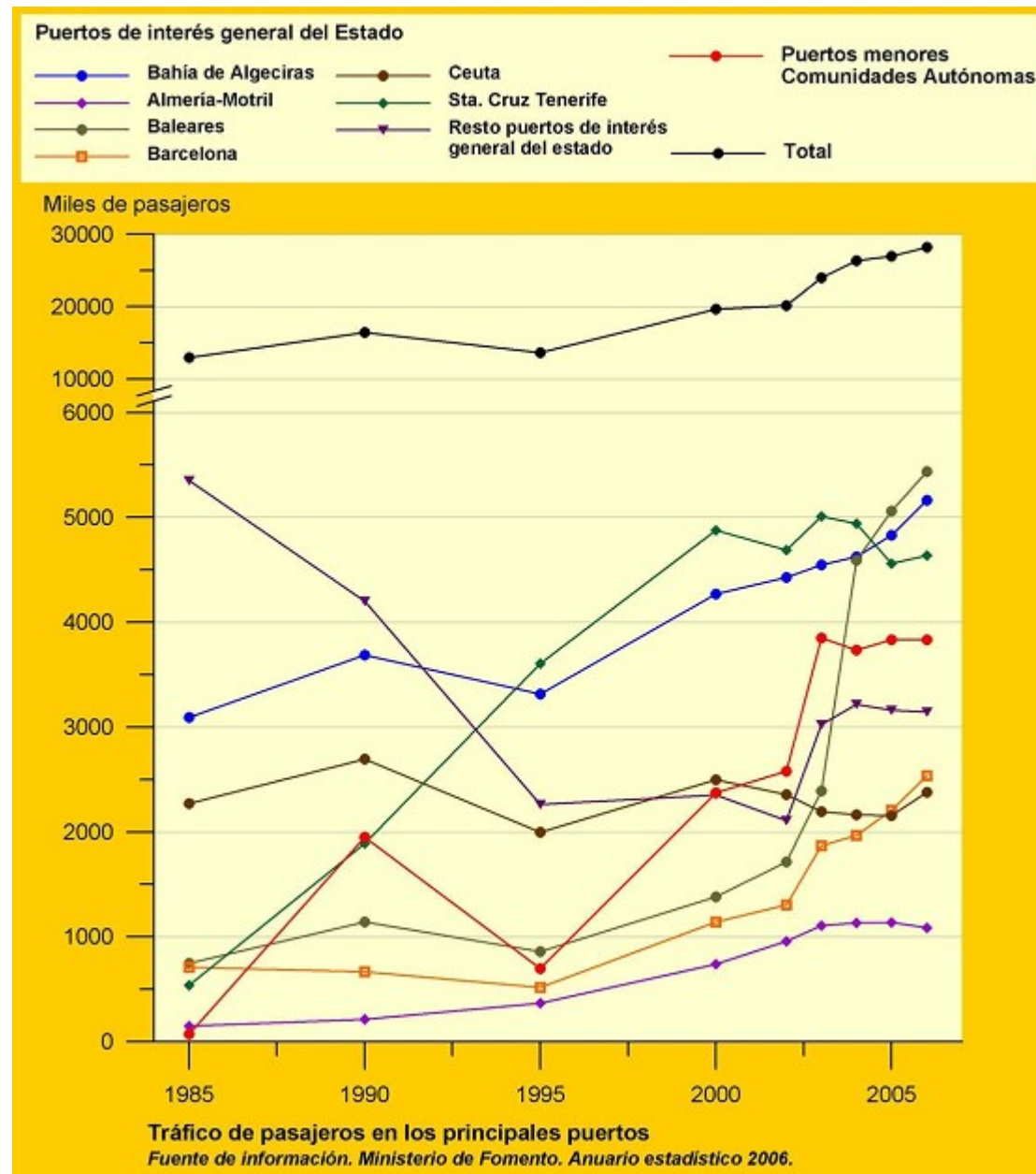


- El **tráfico de viajeros es escaso.**
- El **tráfico interior de mercancías** se dedica principalmente a transportar **derivados del petróleo.**
- El **tráfico internacional de mercancías** tiene enorme importancia, pues es el medio por el que se efectúa la mayoría de las **exportaciones e importaciones.**
- Tradicionalmente la mayoría del tráfico correspondía a **graneles sólidos y líquidos.**
- Actualmente crece el tráfico de mercancía general transportada en **contenedores.**

## Evolución del tráfico marítimo de mercancías. 1985-2005

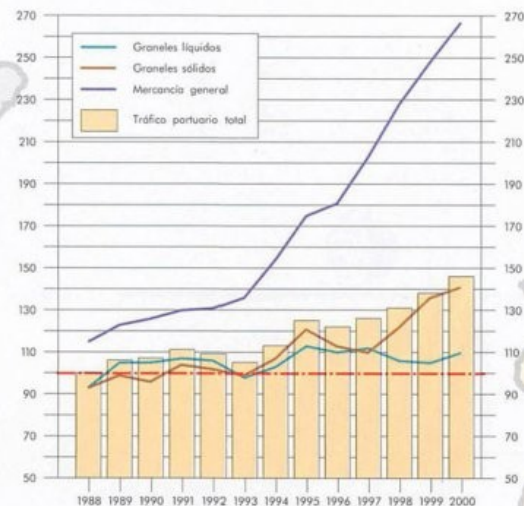


# Evolución del tráfico marítimo de pasajeros. 1985-2005

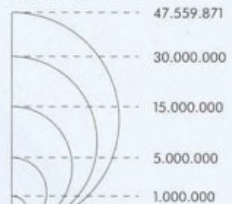


# TRÁFICO PORTUARIO TOTAL. PUERTOS DE TITULARIDAD ESTATAL

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO PORTUARIO  
Año 1983 = 100






TONELADAS



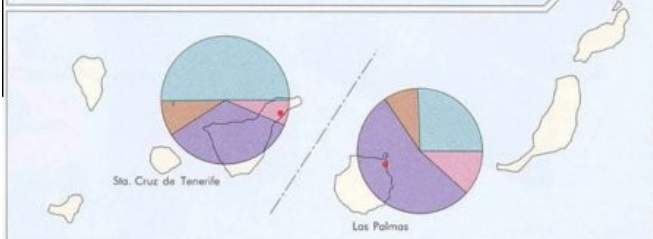
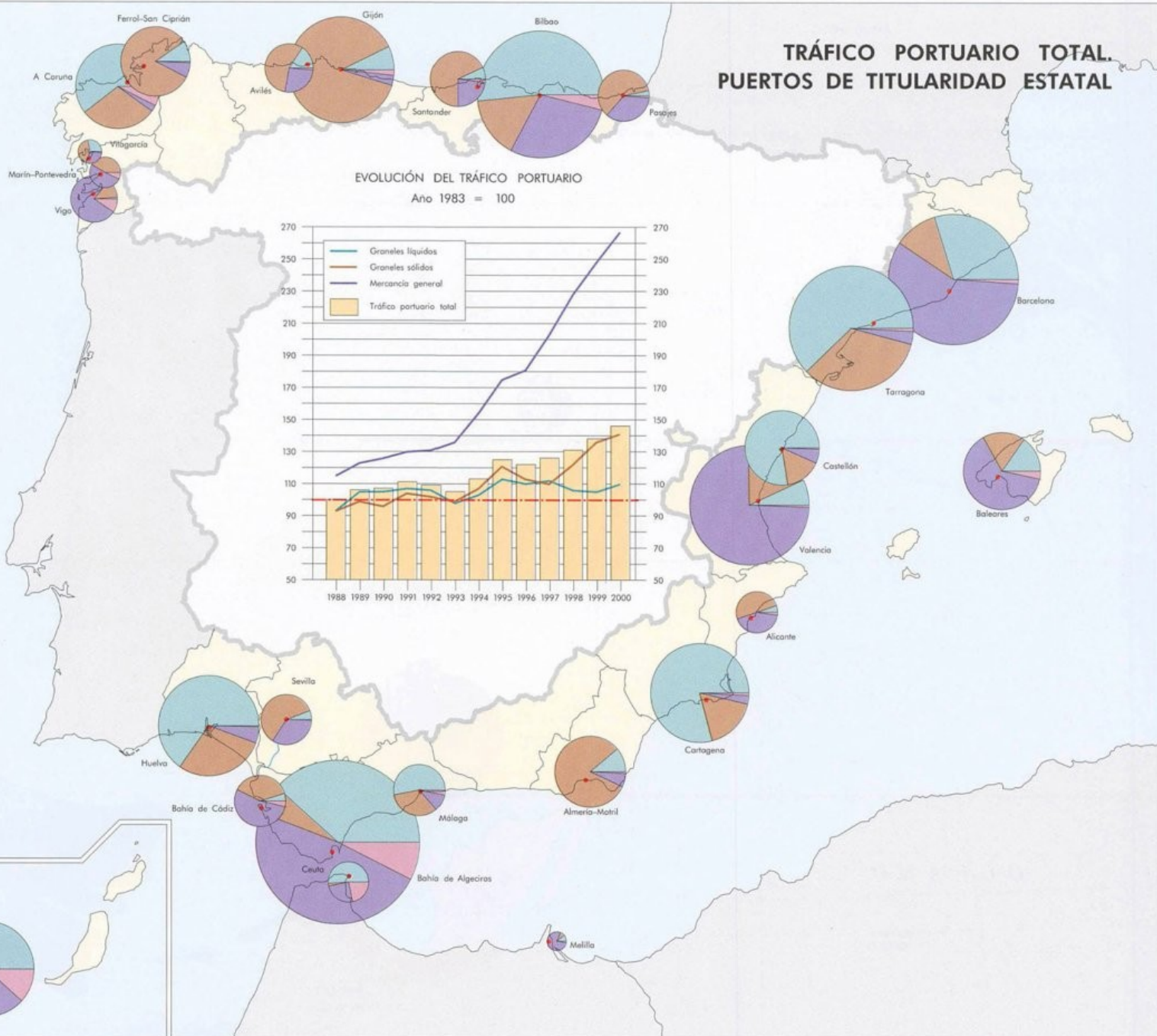
$$R = \frac{\sqrt{n}}{400}$$

MERCANCÍAS SEGÚN PRESENTACIÓN

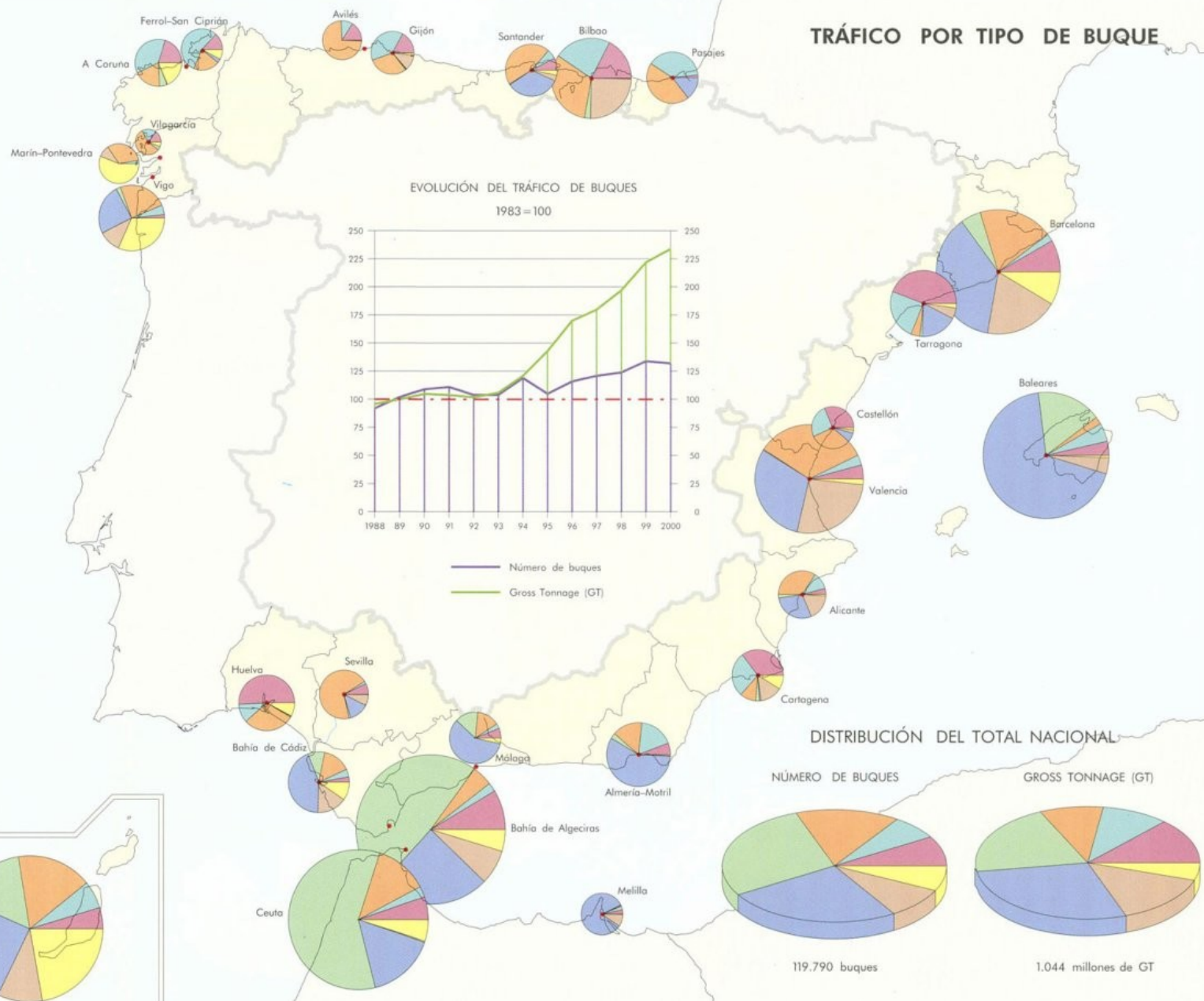
-  Graneles líquidos
-  Graneles sólidos
-  Mercancía general
-  Otras mercancías: pesca fresca, avituallamiento y tráfico local

ESCALA 1:5.000.000

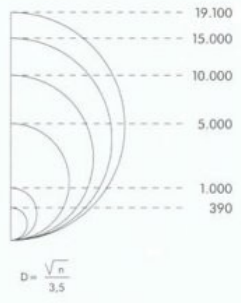
Fuente de información: Puertos del Estado, 2000



# TRÁFICO POR TIPO DE BUQUE

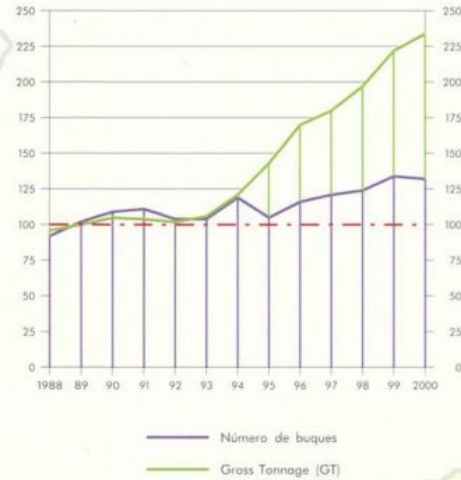


NÚMERO DE BUQUES

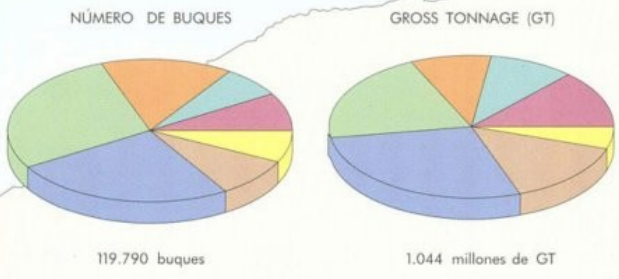


- ▴ Tanques
- ▴ Graneleros
- ▴ Carga
- ▴ Pasaje
- ▴ Ro-ro
- ▴ Portacontenedores
- ▴ Otros

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE BUQUES  
1983 = 100

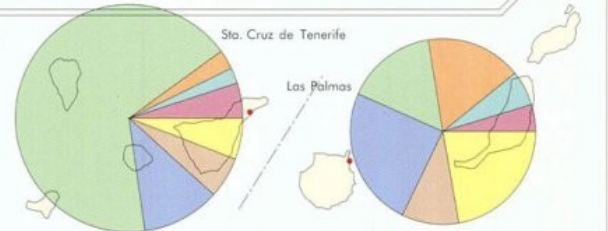


DISTRIBUCIÓN DEL TOTAL NACIONAL



ESCALA 1:5.000.000

Fuente de información: Puertos del Estado. 2000





- Las características técnicas de los puertos son dispares en infraestructuras y equipamientos.

- Se registran **desequilibrios territoriales** en el tráfico de mercancías entre los distintos puertos españoles que dependen de sus ventajas competitivas (tarifas, servicios, infraestructuras y accesibilidad).

- Las **actuaciones medioambientales** se centran en paliar los impactos procedentes de actividades portuarias y del tráfico de buques.

- El **PEIT** pretende que los puertos se especialicen como nodos de captación y distribución de mercancías, adecuando sus instalaciones a las perspectivas de negocio.

- La **integración con la UE** por mar se llevará a cabo mediante las **autopistas del mar**.