

2009

Propuesta “Volvamos a las Aulas” Provincia de Bocas del Toro



MEDUCA

Ernesto Sánchez S. /Miguel Rodríguez

23/10/2009

Propuesta Volvamos a las Aulas Para la Provincia de Bocas del Toro

¹ La Propuesta “Volvamos a las Aulas” para la Provincia de Bocas del Toro debe contemplar varios factores, las variables que incidirán en el éxito de la estrategia están enmarcadas con respecto a (cantidad de Personas/Costo=Tiempo).

Nuestras recomendaciones se fundamentan en la experiencia en campo, las visitas a las diferentes regiones de la provincia y el contacto con personal que tiene conocimiento del área, costos, movilización, personas que recomendar, etc.

Las escuelas de la Provincia de Bocas del Toro se caracterizan por una diversidad de contextos con respecto a la topografía. Estas son condiciones que son determinantes al momento planificar la logística y el personal que será asignado para esta tarea.

Características geográficas de las rutas:

- La topografía es en casi 65% terreno montañoso muy accidentado. *(Sobre todo en el área de Valle Risco, El Teribe (Río Changuinola Arriba) y por Las Tablas parte fronteriza con Costa Rica (La Palmita, Alto Yorquín).
- Ríos grandes y caudalosos.
- Mar y zonas costeras
- Es una zona de gran precipitación pluvial en especial en los meses de octubre y noviembre.

La provincia se ha dividido para una mejor logística en 10 rutas de encuesta, a saber:

1. Ruta 1 Almirante
2. Ruta 2 Valle Risco
3. Ruta 3 Valle Risco
4. Ruta 4 Valle Risco
5. Ruta 5 Las Tablas
6. Ruta 6 Teribe / Changuinola
7. Ruta 7 El Empalme
8. Ruta 8 *por Mar (Bastimentos, Tierra Oscura, Punta Laurel)
9. Ruta 9 *por Mar (Cauchero)
10. Ruta 10 (Chiriquí Grande, Miramar)

Proceso Realizados hasta la fecha:

- Planificación por rutas de encuesta basados en cercanía geográfica y viabilidad.
- Reunión con el Profesor Ricardo Castellero (Captura de información)
- Creación de una plantilla para verter los datos obtenidos
- Corroborar la información, (ajustar y corregir), según la información proporcionada por el Profesor Ricardo Castellero.
- Reuniones de equipo para compartir información y limitaciones en común.
- Reuniones de avance con el equipo y la Licenciada Lastenia.
- Elaboración de un documento formal de entrega y cuadros para dosificar la información.

¹ Proponentes: Miguel Rodríguez / Ernesto Sánchez S.

Status Actual: 70% de la información se ha podido completar. Para alcanzar el 100% hace falta reunirse con el enlace en la región, eso implica traer a la persona o reunirse en el sitio.

La dosificación por ruta geográfica incluye el recorrido a Zonas Extremas, consideradas de esa forma por lo difícil del terreno, el esfuerzo físico que demanda y por el costo que representa, es determinante que los organizadores de esta actividad tengan presente las condiciones muy particulares de estas áreas, para tomar las decisiones pertinentes acordes a los requerimientos y para seleccionar el recurso humano que irá a encuestar.

Las rutas consideradas como extremas son:

Ruta 3 (Valle Risco)

- Escuela Changuinola Arriba
- Escuela Bajo Culubre
- Escuela Guayacán

Plan A

Las escuelas del Río Changuinola requieren contratar bote que sale de El Silencio. (Motorista puede estar cobrando B/.70 y B/. 20 el palanquero más combustible 60 galones+mezcla de 12 pintas). Río peligroso-contingencias en el viaje. Se necesita Guías (costo 5 a 10 por día.)

- Desde el Silencio a Río Teribe B/. 60.00
- Desde el Silencio a Cable Vía por Río Changuinola B/. 80.00 (2 días B/. 40.00)
- Desde el Silencio hasta Guayacán

(Boteros: Ricardo y Eduardo machado) viaje Cable Vía

Emiliano Baker viaje a Guayacán

Honorable Aguilar (Hablar con él) viaje por el Teribe

Plan B

Dormir en Nance de Risco, y contactar a personal de AES, que es el único que viaja desde esa área río arriba, se debe contactar con tiempo para ver si están disponibles.

- Gestionar el viaje para Guayacán con AES, no se saldría desde el Silencio, sino desde EL Nance de Riscó
- Costo de guía 10.00
- Costo de palanquero 20.00
- El botero cobra un precio completo que incluye gasolina y su paga

Plan C

Solicitar helicóptero al SAN para llevar seis personas dos para cada escuela, esperar al equipo que va a la última escuela y regresar recogiendo al personal. En un solo día se haría la encuesta.

Ruta 4

- Alto Romero
- La Ceiba
- Nueva Zelanda
- Valle Libre

Plan A

Desde Almirante 50min en carro, de hay hasta la Alto Romero 8 horas a pie, se recomienda dos equipos de tres personas para que se apoyen por lo peligroso del camino, se debe llevar guía. Continúa el camino por dos días hasta llegar a la Ceiba los equipos se dividen en subgrupos de 3 para ir a Nueva Zelanda y Valle Libre. Se toma igual tiempo para salir del área.

** En total para esta ruta se contempla una semana.*

Plan B solicitar un helicóptero al SAN, para llevar los equipos hasta La Ceiba, de allí luego se distribuyen en dos equipos de tres personas), para ir a las escuelas Nueva Zelanda y Valle Libre.

Cuadro Resumido de Datos:

Ruta	Cantidad de Escuelas	Matrícula Global de la ruta	Encuestadores	Costo		Tiempo	Costo Total
				Viático	Transporte		

Recomendaciones

Con el propósito de que la estrategia “Volvamos a las Aulas” se convierta en un éxito consideramos pertinente que el equipo organizador tome en cuenta la seguridad de los participantes como prioridad, debido a que muchas de las regiones del país a las que les hace falta llegar son de lugares apartados y de difícil acceso, algunas de ellas de significativa peligrosidad.

Entre los aspectos considerados como importantes al momento de definir la seguridad de la actividad “Volvamos a las Aulas”, tenemos:

- Gestionar una póliza de seguro colectivo
- Adquisición de equipos de seguridad (Botas de caucho, salvavidas, linterna, repelente, baterías, equipo de transmisión, botiquín de primeros auxilios, etc.)
- Gestionar alianzas y trabajo en equipo con instituciones como ANAM, Protección Civil, Policía Nacional, Cuerpo de Bomberos; Ministerio de Salud, MIDES)

Posibles patrocinadores para la Provincia de Bocas del Toro:

1. CUSA dirigir carta a Ing. Manuel Pinilla *(La Oficina está ubicada en Rambala).
2. PTP (Petro Terminal de Panamá) dirigir carta a Esteban Quintero-Súper Intendente.
3. Alcalde Guillermo Rivera (Municipio de Chiriquí Grande).
4. CBI (Compañía constructora de Tanques para PTP), dirigir carta a Marcelo Casteló Gerente.
5. Cipitrol (Tuberías) Mauricio Ortiz-Jefe de Obra
6. AES

Sugerencias

Es pertinente que se establezcan reglas claras con respecto a la función de los encuestadores (viático, transporte, pago si lo habrá), para que a última hora no haya personal que se retire o abandone el compromiso.

¹ Proponentes: Miguel Rodríguez / Ernesto Sánchez S.